



REUNION PUBLIQUE du 24 février 2012

Dans la salle des Fêtes des Platanes , occupée par une nombreuse assistance composée d'habitants du Quartier et des délégués des associations et des CIQ locaux , Mme le Maire , entourée de ses principaux adjoints et collaborateurs : Mmes Benon, Santamaria, MM Brami, Chorro, Garçon, Paoli, Taulan, et Chenaud , du Conseiller Général M. Bouvet et des Maires de St. Marc et Vauvenargues, ouvre la séance à 18h.

Après avoir résumé les nombreuses difficultés rencontrées suite aux effondrements de Nostradamus et RICM (*voir Lettre de Quartier n°22*) , Mme Joissains donne la parole à M. Chenaud. Le directeur du Département infrastructures rappelle les objectifs poursuivis par la mise en œuvre du Plan de circulation, les travaux déjà réalisés, en cours, et les **plannings** à venir pour la suite du chantier :

Réfection des réseaux humides, des conduites gaz, de l'électricité et aménagements de la voirie sur les axes concernés , à savoir

- Ste Victoire: **Janvier à décembre 2012**

- Fontenaille: **Mars à Décembre 2012** : mars à juin - réfection des réseaux humides // mai à décembre travaux de voirie avec, en point d'orgue en septembre, les aménagements de l'intersection St. Thomas /Fontenaille et de l'espace situé devant l'entrée du Lycée Cézanne.

Les éclaircissements demandés à Mme le Maire et M. Chenaud portent principalement sur les points suivants :

CIRCULATION

ne sera pas interrompue pendant la durée des chantiers y compris lors des travaux sur les Arts et Métiers entre le Sacré Cœur et la jonction avec Fontenaille en mars/avril : les Bus et Poids Lourds pourront remonter Fontenaille par St. Thomas, après un aménagement sur le haut de St. Thomas, tandis que la circulation descendante pourra s'effectuer par Ste Victoire.

STE. VICTOIRE

Sur les plans proposés figure une nette diminution des places de stationnement , celles conservées se trouvant disposées en chicane de part et d'autre de la chaussée : M. Chenaud explique ce choix de préférence à un stationnement unilatéral afin de casser la vitesse (surtout nocturne) entre le carrefour surélevé de Nostradamus et Bellegarde .

Quant au maintien du sens descendant des véhicules, Mme le Maire indique, qu'en cas de difficultés de circulation dues au carrefour Nostradamus, il sera toujours possible de l'inverser.

ARTS ET METIERS

Le maintien du double sens pour les Véhicules légers (VL) est porté sur les plans projetés : M. Chenaud explique que l'option n'est pas choisie à ce jour et qu'il faudra attendre l'évolution des travaux pour une décision définitive. Durant les travaux, un accès sera préservé pour la Croix Rouge.

Une fois l'esplanade aménagée et le stationnement automobile interdit, la gratuité du stationnement dans le parking Polyclinique pour les véhicules des bénévoles travaillant à la Croix Rouge sera négociée par Mme le Maire auprès de la SEMEPA.

De même, les accompagnateurs des élèves du Sacré Cœur auront droit dans ce même parking à 20' de gratuité, comme dans tous les parkings d'Aix en Provence gérés par la SEMEPA

HAUT DES ARTS ET METIERS/FONTENAILLE

Le croisement des Bus dans ce goulot n'offrant aucune visibilité s'effectuera par télécommande de bornes rétractables. En cas de défaillance du système, ou pour tout autre motif, priorité sera donnée au Bus montant, le Bus descendant devant emprunter Ste Victoire.

RAPPEL

ASSEMBLEE GENERALE 2011

Vendredi 23 Mars - 17h30 mairie annexe Pont de Béraud

« PONT » DE BERAUD

Il semble que tout procédé automatique permettant de donner la priorité au passage des bus sur le « pont » soit abandonné :

Les services techniques se dirigent plutôt vers l'aménagement d'un seul couloir bus, mais où ? sur toute la longueur de Fontenaille ou seulement à partir du pont jusqu'au petit Nice ?

Attendons pour en savoir plus .

Quant à l'élargissement du « pont » tant de fois évoqué par les CIQ , l'idée est , sinon abandonnée, du mois reportée dans un futur indéterminé.

DIVERS

Aix Moto : le serpent de mer est de retour après un sommeil de quelques années ! Après avoir plusieurs fois manifesté son désir de quitter la lieux et l'échec

du pôle motos à la Pioline où il devait s'installer, le gérant du magasin sera contacté par M. Chorro afin de négocier son départ

Polyclinique

Mme Joissains indique que les différents recours sont en train de tomber et qu'il existe un réel espoir de voir démarrer prochainement l'installation sur le site choisi.

Et après ?

M. Gallese veillera scrupuleusement à l'après Polyclinique

Parking des Arts et Métiers

De sérieuses difficultés retardent l'exécution de ce projet qui pourrait être déplacé vers un autre site.

Parking des 3 Bons Dieux :

Remplir ce parking est un véritable casse tête mais la disparition prochaine des parkings actuels sur ST. Thomas et la future amélioration des TC inciteront peut-être les habitués de l'automobile à laisser leur voiture sur ce parking

Bien entendu, comme dans toute réunion publique sur le Quartier, plusieurs voix se sont élevées pour pointer l'urbanisation galopante des communes de St. Marc et de Vauvenargues.

Les deux Maires ont répondu en rappelant qu'ils avaient été élus pour défendre la qualité de vie et de l'habitat dans leur commune respective et que, quoiqu' on puisse en penser, ce n'était pas les véhicules de leurs 11.868 habitants pour St. Marc et quelques 900 pour Vauvenargues qui pouvaient embouteiller gravement Fontenaille.

Par ailleurs, les quelques centaines employés de SPIRE avaient été remplacés par une Maison de retraite de 80 personnes, qui pourront rejoindre Aix grâce à un minibus .

Enfin, les deux Maires rappellent qu'environ 500.000 promeneurs annuels sont accueillis à St. Marc et Vauvenargues et que ce chiffre englobe beaucoup d'Aixoïses.

Bref, le doute et la suspicion auront longtemps encore droit de cité dans notre Quartier.

De nombreuses explications ayant été fournies sur la mise en œuvre du plan de circulation, il n'en demeure pas moins qu'au fur et à mesure du développement des travaux il restera quelques précisions à apporter sur:

- Le sens circulatoire des **VL** à adopter sur les Arts et Métiers
- Les pistes cyclables à aménager sur les Arts et Métiers, Nostradamus et Fontenaille,
- Le ou les couloirs bus à aménager sur Fontenaille,
- Le détail du plan d'aménagement de St. Thomas prévu en 2013.

Après avoir reçu un hommage appuyé à l'adresse des hommes du pluvial pour leur efficacité, leur courage et leur disponibilité, Mme le Maire clôt la séance à 20h30 .

Bien entendu la circulation dans notre Quartier sera fortement perturbée jusqu'à fin 2012 mais nous estimons que ces désagréments sont nécessaires pour d'atteindre les objectifs fixés par la Municipalité , à savoir

- Développement de moyens de transport alternatifs (marche, vélos, TC)
- Apaisement de la circulation automobile
- Amélioration du cadre de vie du quartier,
- Sécurisation des espaces dévolus aux publics (cheminements piétons, itinéraires vélos et parvis des établissements scolaires)

LE SAVEZ - VOUS ? : Un média bus est à votre disposition chaque mercredi de 17h à 18h30 sur l'av. Fontenaille à la hauteur du « Petit marché » ; ce média bus organisé par la Cité du Livre vous permettra d'emprunter BD, livres , CD et DVD tout comme à le Bibliothèque Méjane .

DERNIERE MINUTE ...

les travaux sur l'effondrement du RICM vont provisoirement être suspendus d'ici peu .

En effet une conduite verticale va être descendue en deux tronçons jusqu'au fond de la cavité : cette conduite permettra ultérieurement aux hommes du pluvial de descendre pour reprendre leurs travaux et chercher la cause de l'effondrement de la chaussée. Une fois les 2 éléments en place le trou sera sécurisé et la chaussée rendue à la circulation dans l'attente d'une reprise des travaux .



Tronçon de la conduite verticale destinée à la poursuite des travaux