

Aix-en-Provence le **23 MAI 2016**

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DE TERRITOIRE

Maire d'Aix-en-Provence
MARYSE JOISSAINS MASINI

2016_DT_CC_0585

Objet : Evolution de l'offre du réseau urbain pour la rentrée 2016

Mesdames, Messieurs les Présidents et Membres des Comités d'Intérêt de Quartier,

Je vous adresse ce courrier afin de faire le point sur les évolutions de l'offre de transport urbain Aix en Bus programmées pour la période d'été, à compter du 4 juillet, et pour la période scolaire qui débute sur le réseau le 29 août 2016.

Cette offre a été construite en concertation avec vous au cours de plusieurs réunions de travail qui se sont tenues en février, mars et avril derniers.

Au cours d'une réunion publique le 25 avril dernier, j'ai présenté le projet de travaux sur les places Madeleine / Prêcheurs et ai conduit les discussions relatives aux conséquences de ces travaux en matière de circulation. Les évolutions du réseau Aix-en-Bus qui en résultent ont également été présentées.

A la suite de cette réunion au cours de laquelle les CIQ, les commerçants, comme les forains, ont pu exprimer leur contribution au projet, j'ai décidé de décaler le démarrage des travaux après le 29 août.

La mise en œuvre des évolutions induites sur le réseau Aix en Bus, qui était initialement prévue pour le 4 juillet, à l'occasion du passage à l'offre d'été (déviation par la rue de La Molle pour les lignes 3, 5, 6, 13 et 25, modifications d'itinéraires des lignes 21, 23, Mini 1, Mini 2 et Mini 3, création de la ligne Mini 4, extension des Diablines), est ainsi repoussée au 29 août.

Par conséquent, les itinéraires des lignes actuels ne seront pas modifiés pendant l'été 2016 et continueront bien à emprunter le cours Sextius jusqu'au 28 août. Les évolutions évoquées ci-dessus seront déployées à compter du lundi 29 août.

En outre, plusieurs demandes de maintien d'un passage de la Ligne 13 par le Cours Sextius au-delà du 29 août m'ont été adressées.

Je confirme qu'une partie importante du marché alimentaire se tiendra bien sur le Cours Sextius à compter de cette date les mardis, jeudis, samedis matins jusqu'en début d'après-midi et que la circulation simultanée de bus sera alors impossible.

J'ai bien noté également le fait que dans ces conditions, la Ligne 13 qui dépose la plupart de ses passagers au centre, dans le sens entrant vers la Rotonde, ne pourra les reprendre que sur les boulevards périphériques au retour.

Je propose en conséquence une solution qui me paraît équilibrée et qui créera le moins de confusion possible dans l'information des voyageurs, à savoir une organisation de la Ligne 13 en deux temps dans le sens retour vers Celony.

Tous les matins, du lundi au dimanche jusqu'à 15h00, le retour vers Celony de la Ligne 13 se fera par la rue de La Molle pour éviter les marchés et autres manifestations organisées sur le Cours Sextius le matin, et tous les après midi du lundi au dimanche à partir de 15h00 le retour vers Celony de la Ligne 13 se fera par le Cours Sextius pour rapprocher son itinéraire de la Rotonde.

Cette organisation sera bien entendu précisée sur la fiche horaire et permettra de présenter un fonctionnement identique chaque jour de la semaine. Ce mode opératoire sera observé très finement et pourra être revu s'il ne s'avérerait pas concluant.

Par ailleurs, je précise que l'ouverture du parc-relais Krypton est prévue le 4 juillet prochain pour le stationnement. La gare routière associée au P+R sera complètement ouverte pour sa part dans le courant de l'été avec le pont sur l'A8. Ce nouvel équipement sera desservi par la ligne 7 dont la fréquence sera augmentée aux heures de pointe.

Comme annoncé, un travail parallèle est conduit avec les services de la Ville d'Aix pour réaliser des couloirs réservés aux bus sur les principaux axes communaux et ainsi fluidifier la circulation des bus, facteur d'amélioration de la régularité du réseau.

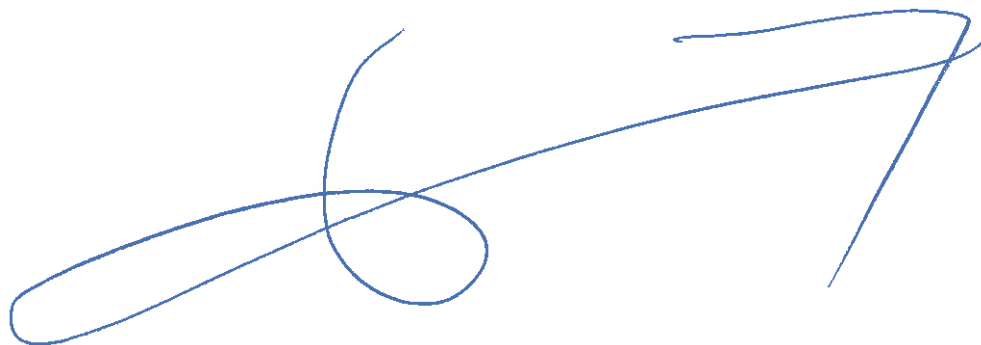
Les voies concernées sont :

- le boulevard de la République, dont le couloir est déjà réalisé et les arrêts très prochainement mis en fonction en direction de la Rotonde
- l'avenue de Lattre de Tassigny entre la rue de la Molle et le carrefour Nelson Mandela, qui entrera en fonction avant le 29 août
- l'avenue Robert Schuman, qui entrera en fonction pendant l'été
- l'avenue Winston Churchill, qui entrera en fonction pendant l'été
- l'avenue Victor Hugo, dont la mise en place sera consécutive à la livraison des travaux et à la modification du sens de circulation de la rue Gontard.

Enfin, je vous informe que le réseau été qui sera mis en place entre le 4 juillet et le 28 août prochains bénéficiera très prochainement d'une communication adaptée.

Les services du Territoire du Pays d'Aix sont à votre disposition pour vous communiquer toutes précisions utiles.

Je vous prie d'agréer, Mesdames, Messieurs les Présidents et Membres des Comités d'Intérêt de Quartier, l'expression de mes salutations distinguées.



Pour mémoire, liste des principales évolutions du réseau Aix en Bus à la rentrée du 29 août 2016 :

Vous trouverez ci-après les principales évolutions ligne par ligne :

- Les lignes 3, 5, 6, 13 et 25 actuellement en passage sur le cours Sextius où elles marquent trois arrêts, sont déviées par la rue de la Molle et l'avenue de Lattre de Tassigny. Compte tenu de son itinéraire spécifique, la ligne 13 empruntera de nouveau le Cours Sextius tous les jours dès 15h00 jusqu'à sa fin de service dans le sens sortant vers Celony.
- La ligne 23 fait son terminus à Bellegarde et voit sa fréquence améliorée.
- Les lignes 6 et 25 font leur terminus à l'intérieur de la gare routière.
- La ligne Mini 1 passe par la rue de l'Opéra et prend le Cours Mirabeau tous les jours y compris pendant le marché textile. Elle est également prolongée depuis la Torse jusqu'au Val-St-André par l'Ave. Malacrida de 9h à 17h.
- La ligne Mini 2 rejoint le secteur de l'hôpital par l'ouest du centre ville, prend elle aussi le Cours Mirabeau tous les jours et voit sa fréquence améliorée.
- La ligne Mini 3 modifie son itinéraire et passe par l'ouest du centre ville en direction de la piscine Yves Blanc. Elle dessert en outre Beauvallon.
- La ligne 21 fait son terminus à Bellegarde et voit sa fréquence améliorée.
- La ligne Mini 4 relie les parkings de l'est du centre ville à Bellegarde du lundi au samedi de 9h à 18h.
- Deux circuits de Diablines réalisent une boucle supplémentaire sur le nord du cours Sextius.
- Le nouveau parc-relais Krypton est desservi au mieux avec le renforcement de la ligne 7 sur sa partie sud aux heures de pointe et le passage de la ligne 19 au plus près du parking.
- La ligne 5 est prolongée au centre commercial des Milles toutes les 20 minutes en heures de pointe et 40 minutes en heures creuses.
- La ligne 20 est limitée sur sa partie nord au Bois de l'Aune et permettra une nouvelle desserte entre Plan d'Aillane et les Milles d'une part et Plan d'Aillane et le coeur du pôle d'activités d'autre part.
- La ligne 10 voit son offre du samedi améliorée.
- La ligne 11 bénéficie également d'une augmentation de l'offre le samedi ainsi que d'un ajustement des horaires en fin de journée afin d'améliorer la desserte du lycée de Luynes.
- La ligne 12 voit son offre améliorée en heure creuse du matin.
- La ligne 13 voit l'augmentation de son amplitude avec la mise en place de cinq trajets supplémentaires en soirée.
- La ligne 22 s'adapte afin d'assurer une correspondance scolaire.
- Le service Flexibus bénéficie de trois arrêts supplémentaires : l'un sur l'avenue Grimaldi à Puyricard, un autre au Vallon des Mourgues, le dernier au centre nautique de Venelles.
- Plusieurs lignes interurbaines seront renforcées (L220, L230, L141, L120) pour compéter l'offre urbaine.