

## **REUNION AIX EN BUS DU 22 MARS 2017**

Objet : Présentation de l'offre Aix en Bus pour 2017, après le point d'étape prévu en Février.

Un autre bilan intermédiaire est programmé en Septembre avec évaluation des travaux prévus entre Janvier et Septembre 2018.

L'ordre du jour de la réunion tient compte des travaux étalés sur deux ans pour la mise en place du BHNS ( Bus à Haut Niveau de Services ) dont l'entrée en service est prévue en 2019.

Les travaux préliminaires démarrent en Septembre 2017.

Nous concernant, suite au bilan dressé en Février, l'opérateur concède que les lignes 6 et 141 restent perfectibles en termes de régularité et ponctualité, en termes d'informations à l'usager, et enfin au niveau du matériel utilisé par le sous-traitant sur la ligne 141 ( car de liaison et non bus de ville avec tous les handicaps induits ).

A noter, pour info, la création d'une ligne passant par Luynes pour rejoindre le site de l'Aréna et la décision de redonner à la ligne 21 son ancien trajet jusqu'à Beauvallon.

Bien que non impactées directement par les travaux BHNS, les lignes 6 et 141 le seront - indirectement-, à compter de Janvier 2018, quand débiteront, centre ville, les travaux consistant à modifier et déplacer ( Rotonde, Av des Belges, Av Victor Hugo, etc ) un grand nombre de terminus des lignes urbaines existantes.

Le CIQ veillera à vous tenir au courant, et à se faire le porte-paroles de vos suggestions ou réclamations.