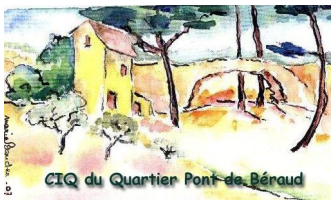
C I Q AIX PONT DE BERAUD



Les actualités du Quartier
Mai 2019

LETTRE 46

AIX EN BUS p.1-2-3	La cabane aux livres /Brèves p.3	La nature à notre porte p.4

EDITORIAL

TRANSPORTS EN COMMUN : service bonifié pour les habitants des quartiers SUD et OUEST ?

Dégradé pour ceux des quartiers EST et NORD ?

La mise en service du BHNS (AixPress) et la nouvelle Délégation des lignes d'Aix en Bus, à la rentrée de septembre, vont modifier sensiblement les conditions d'utilisation du service des transports en commun dans notre quartier.

Même si les fréquences de la **ligne 6** sont maintenues et la régularité améliorée selon les promesses formulées par les services de la ville, le projet de nouveaux itinéraires ne permettrait plus de joindre directement le centre-ville ou la gare routière.

Vous lirez ci-après (p.2) la lettre que votre CIQ a adressée, le 13 mars 2019 , au Directeur Général adjoint du service des transports , qui détaille les griefs formulés contre les aménagements des lignes existantes et les suggestions que nous formulons pour pallier les faiblesses relevées , au titre des itinéraires au départ de notre quartier, tels qu'ils étaient projetés initialement :

1. La **ligne 6** ne desservirait plus le centre-ville (arrêts Sextius, Bonaparte, (Rotonde) et il faudrait obligatoirement opérer un changement de ligne en empruntant le BHNS, seul moyen de transport en commun ayant accès au centre-ville.
2. Le terminus Mouret est a plus de 300m de la gare routière, ce qui impliquerait un cheminement pédestre, parfois avec valises, pour accéder aux déplacements interurbains ou vers la gare TGV et l'aéroport.
3. La **ligne 140**, Vauvenargues – Aix ne prendrait pas de passagers en charge dans notre quartier (pas de droit de cabotage).

Deux solutions pourraient compenser ou limiter la dégradation du service pour les habitants de nos quartiers :

1. Modifier l'itinéraire et la fréquence ***du minibus 21*** pour qu'il poursuive, via les rues Pierre et Marie Curie et suivantes jusqu'aux 3 places, avec retour par le Cours des Arts et Métiers.
2. Prolonger l'itinéraire de la ***Comtaline*** vers la Rotonde.

Enfin, il apparait indispensable de faciliter les connexions avec le BHNS, par exemple en créant des arrêts communs ou très proches BHNS/Aix en bus.

Comme suite à notre lettre du 13 mars dernier, Mme le Maire, les délégués et chefs de service concernés, nous ont fixé rendez-vous pour le 14 Mai, afin d'examiner les suites à donner à nos requêtes.

Il semble acquis qu'à la suite de notre correspondance, l'itinéraire de la ligne 6 sera maintenu dans le tracé actuel, avec desserte du centre-ville, ce que la réunion du 14 mai avec Mme le Maire devra confirmer.

Bien entendu, nous vous rendrons compte, dans nos « news » hebdomadaires sur notre site Internet du résultat de cette réunion.

Julien QUAGLIA

CIQ du Pont de Béraud
62 Avenue Jean et Marcel Fontenaille
13100 Aix-en-Provence

DGA Mobilité et Infrastructures
de Transport
Direction de la Mobilité.
M. Dalmasso
CS 40868 – 13626 Aix en Provence Cedex 1

Aix en Provence le 13 mars 2019

Monsieur le Directeur,

Par la présente, nous tenons à attirer votre attention sur les réflexions suscitées par la présentation de la future Délégation de Service Public concernant l'organisation des Transports en Commun dans notre quartier.

Les lignes 6 et 141 ne formeront plus qu'une ligne 6.

Les horaires et fréquences actuels durant la semaine, dimanche compris, seront conservés sans aucune amélioration prévisible.

Selon Mr Dognon, la ponctualité et la régularité seront mieux respectées.

Durant les vacances scolaires, aucun changement d'horaires ni de fréquences n'est envisagé alors que le CIQ demande, depuis plusieurs années, une amélioration dans ce sens au vu du nombre croissant d'actifs et d'habitants dans le quartier.

La ligne 21 ne reprendra pas son ancien itinéraire vers Beauvalle ou la Chevalière avec retour par la rue Pierre et Marie Curie, qui facilitait ainsi l'accès au centre-ville des personnes âgées ou handicapées.

Le parcours restera identique à l'actuel en circuit court jusqu'à la place Bellegarde, et retour par le boulevard François et Emile Zola.

Cette décision nous parait regrettable, le CIQ propose le trajet actuel jusqu'à la place Bellegarde, puis de continuer par le boulevard A. Briand, rue Pierre et Marie Curie, Matheron, Montigny, Portalis et cours des Arts et Métiers vers St Marc Jaumegarde. Ce trajet permettrait ainsi de desservir la Mairie et le centre-ville pour les personnes à mobilité réduite venant des quartiers nord-est et des localités voisines dont St Marc.

Suivant le projet envisagé la nouvelle ligne 6 ne passera plus par la Rotonde, et empruntera la rue Pompidou puis Juvénal pour arriver à l'arrêt Mouret.

Ce schéma pénalise les utilisateurs d'Aix en bus, qui n'auront aucun accès au centre-ville et devront se contenter des arrêts sur les cours périphériques.

Cette modification obligera également les habitants du Nord Est à prendre le BHNS à Mouret pour se rendre à la gare routière desservant Marseille, la gare TGV ou l'aéroport.

Le CIQ **demande une desserte du centre-ville (cfr. point 2 ci-dessus ou 4 ci-après) ; ainsi que le prolongement de la ligne 6 jusqu'à un quai de la Gare Routière** afin de favoriser les connexions, gages de réussite du plan Mobilité.

Le maintien de la Comtaline est une très bonne nouvelle, même si le trajet deviendra payant. Cette diabline ne peut-elle pas aller jusqu'à la Rotonde afin de faire le lien avec le BHSN et desservir le Cours Mirabeau ?

L'important est d'offrir aux habitants des quartiers Nord-Est y compris Vauvenargues (L140), St Marc (M21), Venelles (L 23) une connexion efficace avec le BHNS.

Le CIQ demande le changement de deux dénominations d'arrêt :

Arrêt des " Trois Bons Dieux ", à renommer Arrêt "Libération" afin d'éviter la confusion avec l'arrêt " Parking des Trois Bons Dieux ".

Arrêt " Chopin ", à renommer " Georges Candilis " puisque la Mairie a pris la décision, par délibération du 28 septembre 2018, de nommer ainsi l'aire de jeux pour enfants. Le Chopin correspondant à une résidence privée, il convient donc de le rebaptiser du nom du parc attenant à l'arrêt.

Le CIQ demande que des plantations soient faites au droit des arrêts de bus situés en plein soleil et dont l'action est amplifiée par la réverbération du bitume, comme à l'arrêt Petit Nice. Ces plantations permettraient d'offrir aux usagers un meilleur confort et d'éviter de possibles accidents : Les usagers passent en courant du coté ombragé de l'avenue au coté ensoleillé, au moment où arrive le bus.

Nous pensons que ces quelques remarques et suggestions sauront retenir votre attention. Nous regrettons, qu'en dépit de la demande présentée à Mr Dognon, notre CIQ n'ait pu être associé à la préparation de la DSP concernant les transports en commun dans notre quartier

Restant à votre disposition pour toute rencontre ou informations complémentaires,

Nous vous prions de recevoir, Monsieur le Directeur, nos salutations distinguées

Le Président du CIQ
Julien Quaglia

Copie :

Mme le Maire
M. Boudon, Mairie Annexe
Fédération des CIQ du Pays d'Aix

LA MOBILITE DANS NOS QUARTIERS, RETOUR AU BON SENS. **(** JL Hirlemann**)**

Quelle bonne idée de vouloir rendre le centre ville aux piétons et diminuer la pollution atmosphérique !

Pour cela une solution évidente, rendre l'accès au centre- ville plus difficile pour les véhicules de toutes sortes à l'exception des bus non pollueurs, type BHNS.

Oui mais ! Encore faut-il que les aixois et habitants des localités voisines non desservis par ce transport du futur, puissent bénéficier des services de transports en commun fiables, réguliers et desservant le centre-ville.

Or, lors d'une réunion en Février dernier entre le responsable du réseau urbain - Territoire d'Aix et des membres du CIQ, il apparaissait que le projet présenté comme étant celui de la future Délégation Spéciale des Transports applicable fin 2019 ne répondait guère aux aspirations des habitants de nos quartiers.

Jugez-en ! Non seulement les horaires et cadences du 6 demeuraient inchangés, mais les déplacements vers le centre-ville et la gare routière supposaient de bonnes jambes ou de bonnes connections avec le BHNS : Suppression du trajet République – Rotonde et donc des arrêts Niollon et Bonaparte, terminus à Mouret.

Pour le centre-ville, les Allées Provençales ou la gare routière, vous aurez donc le choix entre la marche ou les correspondances avec le BHNS !

Devant une telle ineptie, le CIQ a envoyé le courrier ci-dessus au Responsable des transports en Commun avec copie à Mme le Maire.

Ledit courrier a du provoquer quelques bruits sous les lambris de la Mairie puisqu'il y a peu, le responsable du réseau urbain nous indiquait que le trajet actuel du 6 serait conservé en passant par République avec les arrêts Niollon et Bonaparte.

Néanmoins, le 14 Mai Mme le Maire recevra une délégation des CIQ impactés par le projet des déplacements, dont le CIQ Pont de Beraud afin d'obtenir l'approbation de tout ou partie de nos autres demandes.

Bien entendu nous vous rapporterons fidèlement la teneur de cet entretien et caressons l'espoir d'être porteur de bonnes nouvelles ….. sans trop d'optimisme toutefois

Brèves– brèves—brèves

PERMÉABILITÉ DES RÉSEAUX EAUX PLUVIALES ET EAUX USÉES AVEC REJET DANS LE BARET :

Impasse de la Cortésine : (Hervé Huck)

Lors de gros orages, le regard d'eaux pluviales situé en bas de l'impasse de la Cortésine se soulève sous la pression des eaux, ce qui est un fait dangereux pour les piétons et les voitures. De plus il a été constaté que les eaux qui sortent de ce regard et se déversent dans le Baret sont un mélange d'eaux pluviales et d'eaux usées. Une perméabilité entre les deux réseaux a été constatée, ce que confirme la Mairie annexe du Pont de Béraud.

Une lettre en date du 10 avril 2019 a été faite par le CIQ à la Régie des eaux pour que ce dysfonctionnement dans les réseaux soit supprimé et que la réglementation en vigueur soit respectée. Nous avons sollicité un RV avec le Directeur du service pour examiner la nature des travaux à engager et le calendrier d'exécution. Nous vous tiendrons informés des suites de notre action.

SECURITE (Julien Quaglia)

La vidéo protection est un moyen efficace de sécurité. Le déploiement de caméras, principalement en centre-ville, est insuffisant sur le périphérique et dans les quartiers. Le nouveau commissaire de police de la ville annonce 220 cameras à Aix d'ici 2 ans. Notre quartier qui ne dispose que de 2 caméras sur l'Avenue Fontenaille réclame de 2 à 4 caméras supplémentaires, dont 2 positionnées chemin de Beauregard et angle Cortésine Baret et les autres aux points critiques définis par les services de sécurité. Cette requête a été suivie d'effet par la mise en place de 4 caméras supplémentaires en janvier 2019.

UNE "CABANE AUX LIVRES" AU PONT DE BERAUD

Amis lecteurs connaissez-vous le principe

de la "Cabane aux Livres" ?

Il s'agit d'une bibliothèque gratuite dans laquelle vous trouverez certainement le roman, de la littérature jeunesse ou, pourquoi pas, le livre de recettes de vos rêves.

Alors approchez-vous de cette "Cabane", cherchez votre livre, feuilletez-le durant quelques instants, puis emportez-le pour le lire tranquillement chez vous avant de le rapporter dans la "Cabane".

Bien entendu, vous pouvez nourrir cette bibliothèque en y apportant les livres dont vous ne voulez plus, à la condition qu'il ne s'agisse ni de livres politiques ni de livres religieux.

Le CIQ Pont de Beraud met à votre disposition la "Cabane aux Livres" située à coté de la boulangerie Gourdon alors, profitez-en et, s'il vous plait, maintenez-la en bon état dans l'intérêt de chacun.

JLH

PNU : *la nature à notre porte……..*

Parc du Roc Fleuri et Parc Naturel Urbain

Une équipe de notre CIQ , ainsi qu'une autre du CIQ Cézanne La Torse voisin , ont été reçues en Mairie le 2 février dernier , chez Madame Lagier et Monsieur Nicolas Vigneau , les concepteurs du PNU .

Il s'agissait de travailler sur l'intégration du site du Roc Fleuri dans le projet global du Parc Naturel Urbain . En effet la Mairie veut consulter les CIQ concernés et propose des réunions autour de groupes d'une vingtaine de personnes (habitants du quartier volontaires) pour dans un premier temps faire une reconnaissance sur le terrain . Ce travail se fera donc pour chaque CIQ sur tout le tracé du PNU , du Parc Jourdan au Parc du Roc Fleuri .

Puis des ateliers de concertation seront organisés pour trouver un consensus sur la destination et l'utilisation de ce site . L'objectif central sera néanmoins la mobilité douce , c'est à dire les déplacements à pieds ou à vélos et autres trottinettes pour relier les quartiers sans passer par les rues . Le calendrier de ces réunions doit être connu bientôt , pour commencer en mai-juin, après que Madame Le Maire aura parcouru tout le PNU avec ses équipes .

Nous avons d'ores et déjà donné des axes de réflexion concernant notamment le risque incendie , le Parc du Roc Fleuri étant maintenant ouvert au public alors qu'il n'a pas été encore aménagé et alors qu'il se trouve mitoyen et " sous le vent " de la colline de Bibémus , espace boisé et habité ; avec derrière tout le Grand Site Sainte Victoire .

C'est pourquoi , après une première visite sur le terrain , nos deux équipes proposent avec insistance l'installation rapide d'une clôture à l'Est , sur la lisière de la forêt de Bibémus . Une lettre en ce sens a été envoyée il y a quelques jours à Madame le Maire et à ses adjoints concernés . Nous vous tiendrons bien sur informés du calendrier de ces réunions et visites . A suivre donc …

Thierry Renard

Patrimoine végétal

Depuis un an nous demandions de libérer du goudron fraichement étalé un platane de l'avenue Fontenaille, en face de Proxi , conformément à la Charte de l'Arbre . Depuis quelques jours c'est enfin chose faite, pour cet arbre et pour 2 autres, situés en face de notre petit marché, sur la même avenue. Nous sommes heureux que les pluies d'avril puissent enfin nourrir ces platanes encore jeunes, et nous espérons que leurs voisins connaitront le même respect.

Une protection mécanique serait souhaitable cependant pour les arbres placés entre les places de parking.

Dans l'attente des nouvelles plantations promises pour compléter les alignements interrompus, nous remercions le service responsable de cette libération tardive mais vitale.

Thierry Renard

Cher lecteur

Notre lettre vous a –t-elle intéressé ? Trouvez-vous que votre CIQ engage ses actions dans des dossiers impliquant la qualité de vie dans notre quartier, notamment les Transports en commun, le PLU, l'arborisation du quartier ?…..

Votre soutien pour l'année en cours nous serait précieux et nous vous remercions par avance de votre adhésion ou du renouvellement de votre cotisation 2019. Un grand merci pour tous ceux qui se sont déjà mobilisés.

BULLETIN D'ADHÉSION ET DE SOUTIEN CIQ PONT DE BÉRAUD 2019

AGIR pour améliorer la vie dans notre Quartier

NOM…… ……. Prénom…….

Adresse……

Tél……. Email……

Cotisation individuelle : **12 €** - Cotisation collective (Copropriété) : **8 €**

Règlement - Espèces - Par chèque à l'ordre du **CIQ PONT DE BERAUD**

CIQ PONT DE BERAUD :– 62 Avenue Fontenaille - 13100 Aix en Provence

site : www.ciq-aix-pontdeberaud.fr e-mail - president@ciq-aix-pontdeberaud.fr