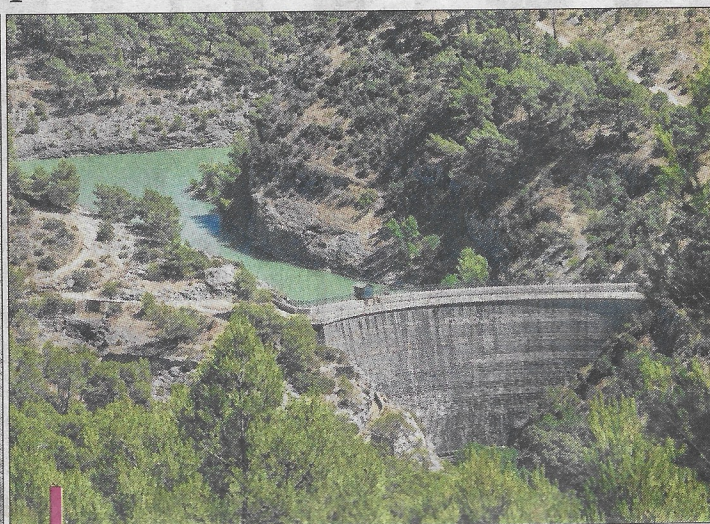


François Zola, le précurseur méconnu du barrage-voûte

HISTOIRE Mort à Marseille en 1847, le père de l'écrivain Émile Zola a construit un barrage et un canal qui ont longtemps alimenté en eau la région d'Aix



Difficile d'exister dans l'ombre d'un géant tel que l'écrivain Émile Zola. Compris pour son père, François Zola, mort en 1847 alors que l'auteur de *Germinal*, de *J'accuse...* ou encore des *Rougon-Macquart* n'était encore qu'un enfant âgé de 7 ans. Officier des troupes du Royaume d'Italie durant les guerres napoléoniennes, géomètre, ingénieur pionnier des chemins de fer, sa vie fut pourtant extraordinaire et il a marqué notre région en construisant, près d'Aix-en-Provence, le premier barrage-voûte d'Europe, destiné à sécuriser l'alimentation en eau potable.

Né à Venise le 7 août 1796, François Zola était le fils d'un ancien élève du collège militaire de Vérone jusqu'en 1771, devenu capitaine du génie puis inspecteur général des bâtiments publics de Venise. Sa mère était une jeune fille grecque de Corfou. Entré à l'École militaire royale de Pavie à 14 ans, François servira jusqu'à la chute du Premier Empire dans les troupes du Royaume d'Italie, commandées par le vice-roi Eugène de Beauharnais. Il intègre ensuite un régiment de l'armée autrichienne du royaume lombar-

do-vénitien et obtient un diplôme en ingénierie et un doctorat en mathématiques. Brillant, François Zola écrit un *Traité sur le nivellement* et est admis à l'Académie de Padoue.

En 1821, il quitte l'armée et est recruté en Autriche par Franz Josef von Gerstner. À ce titre, il supervise la construction du chemin de fer Linz-Budweis, une des premières lignes de chemin de fer sur le continent européen. En 1830, il se rend en Hollande, puis en Grande-Bretagne, avant de s'installer en France. Là, il s'engage comme lieutenant dans la Légion étrangère, est envoyé en Algérie mais démissionne rapidement. Il débarque alors à Marseille en 1833, bien décidé à faire carrière comme ingénieur de travaux publics. En 1839, il épouse à Paris Émilie Aubert, la fille d'un vitrier. Le 2 avril 1840 naît à Marseille leur unique enfant, Émile.

Le XIX^e siècle, c'est celui des pandémies de choléra. La Provence est touchée en 1832 et 1835, ce qui nourrira les pages impétueuses du *Hussard sur le toit* de Jean Giono. La municipalité d'Aix-en-Provence décide alors de s'attaquer au problème de l'alimentation en eau potable

1. François Zola était né à Venise en 1796.
2. Construit au Tholonet, le barrage Zola fut terminé après la mort de son concepteur.
3. Émile Zola en 1846, à l'âge de 6 ans.

/ÖSTERREICHISCHE
NATIONALBIBLIOTHEK,
PHOTO SERGE MERCIER
ET COLLECTION EUROPEANA



de la ville et lance un appel à projets, le 25 février 1837. Au terme de nombreuses complications administratives, le projet de François Zola avec deux barrages et un canal est adopté en 1843 et des ordonnances royales sont signées en 1844 et 1846. En février 1847, les travaux commencent. Hélas, François Zola attrape une pneumonie et meurt soudainement.

"Terminé par Achille Durup de Baleine, ce que l'on appelle aujourd'hui le barrage Zola est le tout premier barrage-voûte de l'ère industrielle, peut-on lire dans *Les Barrages* de Jean Bellier publié en 1982. À ce titre, il constitue une innovation technique de premier ordre dans le domaine des ouvrages hydrauliques. En France, il a fallu attendre la première moitié du XX^e siècle pour que la technique de la voûte soit reprise et développée, en utilisant le béton (barrage de la Bromme en 1932)." Avec la mise en service du canal de Provence dans les années 1960, le canal Zola sera abandonné alors que le barrage est toujours entretenu.

Fred GUILLEDOUX

Retrouvez notre Grand Format texte
/ images/sons sur laprovence.com