



Aix en Provence le 6 juillet 2026

Madame le maire,

Depuis quelques mois, le projet de sens unique de la rue du RICM suscite une réelle inquiétude parmi la population dans tout l'est d'Aix en Provence et dans les communes limitrophes.

Nous souhaiterions que vous mesuriez les conséquences de cette mesure qui impacterait fortement les 18000 habitants de nos quartiers. Nos associations vous alertent sur le ressenti de la population qui risque d'être vif.

Dans nos courriers des 6 mai et du 18 juin, nos trois CIQ ont rappelé leur opposition à la mise en place d'un sens unique dans le RICM. Nous pensons que la solution la plus sage est le maintien du double sens de circulation dans cet axe stratégique tout en améliorant les trottoirs existants pour faciliter les allées et venues des piétons dont la sécurité n'est actuellement pas bien assurée.

D'où les propositions très concrètes et pragmatiques précisées ci-dessous.

Pour nos trois CIQ, après étude sur le terrain, la priorité est d'améliorer et de sécuriser la circulation des piétons sur le trottoir est particulièrement fréquenté par de jeunes scolaires.

La largeur de celui-ci est sur toute sa longueur aux normes (140 cm) mais son accessibilité est rendue difficile par la présence de plusieurs poteaux EDF (photo) sur une grande partie de la voie entre l'impasse des Paulownias et le rond-point du Champ de Mars .

Nous demandons que cette ligne soit enfouie comme c'est déjà le cas sur le reste du RICM jusqu'à la jonction avec la rue Aurientis (soit le tiers de la voie).

Nous demandons également que des potelets ou des arceaux de sécurité soient mis en place tout au long de ce trottoir à l'image de ce qui a été réalisé avec succès le

long de l'avenue des Déportés ce qui sécurisera le cheminement des piétons par rapport au passages des véhicules .Un axe piéton normalisé et sécurisé serait ainsi mis en place depuis le cours des Arts et Métiers au cours Gambetta.

Les deux plateaux traversants déjà en place qui assurent le ralentissement de la circulation automobile et la visibilité des passages piétons sont un modèle à encourager. Un troisième plateau traversant pourrait ainsi être mis en place près du rond point du Champ de mars.

S'agissant du trottoir ouest, celui-ci est aux normes dans sa partie nord ainsi qu'au niveau des immeubles récents du 7 et du 13 suite à l'utilisation d'une partie de l'emplacement réservé N°200 mis en œuvre lors de la construction de ces deux immeubles. Les résidences situées aux 9 et au 11 sont, quant à elles, en retrait de la voie. L'utilisation de l'espace disponible entre les habitations et la voie occupé pour l'essentiel par des haies (photo) permettrait, après discussion à l'amiable avec les copropriétés concernées, d'avoir là aussi un trottoir aux normes sans perte de stationnement pour les résidents.

Le souci d'améliorer le bien-être et la sécurité des usagers devrait aussi conduire à déplacer l'arrêt du bus M1(RICM) de quelques mètres au niveau du trottoir élargi de la résidence *Confidences* (photo). Les trois CIQ insistent sur le fait que la mise en sens unique supprimerait la seule ligne de transport en commun assurant la desserte dans les deux sens de la rue du RICM au détriment des nombreux habitants de cette voie. Cela supprimerait aussi tout espoir d'une ligne de transport en commun nord-sud qui desservirait efficacement dans les deux sens le secteur de la Plaine Nature et tous les établissements publics et privés de l'est de la ville.

Comme vous le voyez, ces propositions visent à des aménagements raisonnés de cette voie, tout en améliorant son accessibilité et la sécurité des piétons qui l'empruntent et ce sans destruction de maisons.

Nos trois CIQ souhaitent que la réunion demandée avant la pause de l'été, à vous-même ou à votre premier adjoint, se traduise par une rencontre sur place en présence de vos services techniques.

Nous joignons à ce courrier des données montrant les conséquences importantes en termes de distance et surtout de délai d'acheminement qu'auraient pour les habitants des quartiers est d'Aix et usagers du RICM la mise en place d'un sens unique dans cette voie, et ce sans compter le flux supplémentaire occasionné sur les voies de contournement notamment sur le boulevard Carnot et sur le cours des Arts et Métiers (cf annexe jointe).

Nous rappelons aussi à ce sujet que, d'après nos informations, ce projet est loin de recueillir l'unanimité des riverains du RICM et des traverses voisines.

Au-delà des habitants du RICM, nous rappelons enfin que la présence de nombreux établissements recevant du public dans le secteur Torse-Pont de Béraud (écoles, lycée, campus, centres de soins, EHPAD ...) n'est pas compatible avec un sens unique qui rallongerait aussi le temps d'intervention des secours depuis le nouveau centre d'incendie et de secours d'Aix-La Torse.

En espérant que la réunion sur site demandée puisse être organisée au plus vite, nous vous présentons, madame le maire, nos meilleures salutations.

Michel BRAUNSTEIN Eric LEPAGE Thierry RENARD

CIQ Cézanne Torse CIQ Nord Est CIQ Pont de Béraud

